



**Sindacato Italiano Unitario Lavoratori Polizia**  
**Sezione Sindacale Polizia di Frontiera Aeroporto Malpensa (VA)**

## Incontro con il Dirigente Polaria Malpensa

---

Ieri, 25/10/2016, una delegazione del SIULP Polaria Malpensa, ha incontrato il Dirigente Dr.ssa PETECCA per discutere ed affrontare alcune problematiche legate al settore sicurezza di questo Aeroporto. Di seguito elenchiamo per punti gli argomenti trattati.

**Imola 21** - Abbiamo ribadito le preoccupazioni già segnalate in altre circostanze, ovvero, che la sicurezza degli operatori in detto servizio deve rimanere sempre il punto focale. Rispetto al passato sono stati fatti grandi miglioramenti, ma la struttura non è idonea per la vigilanza di quei fermati che, non avendo nulla da perdere, potrebbero creare "complicazioni". Pertanto si è concordato che sarà utile predisporre, in tempi brevi, una stanza separata e monitorata (pseudo camera di sicurezza), che permetta di sistemarvi persone "esagitate/violente" che potrebbero creare problemi alla sicurezza degli operatori di Polizia ma anche agli altri occupanti dell'area. Contestualmente saranno redatte nuove e più precise disposizioni.

**Imola 27** - Dopo aver evidenziato che il foglio di servizio per tale attività non comprende ciò che oggi viene disposto agli operatori di tale pattuglia automontata, ma anche che un posto di controllo effettuato per un periodo di tempo troppo prolungato, oltre a ridurre le prestazioni fisiche ed abbassare la soglia di attenzione degli operatori, non è utile ai fini della sicurezza (la miglior sicurezza è sempre quella che non deve prevedere ripetitività con programmazioni ben definite nel tempo), si è concordato, perciò, che detto servizio debba essere considerato una pattuglia dinamica che effettua posti di controllo, in diversi punti dell'aeroporto e non solo sulla rampa di accesso alle partenze, ma anche pattugliamenti mobili. Abbiamo suggerito, inoltre, di richiedere l'installazione di una struttura mobile, ma permanente, che permetta di evitare di installare, e poi togliere la cartellonistica ed i coni segnaletici sulla rampa che porta alle partenze, tipo barriere autostradali, spostabili all'occorrenza.

**Parcheggio Nord** - E' evidente che alcuni operatori della sicurezza (vedi vigilanza Imola 21 e staff arrivi) sarebbero maggiormente avvantaggiati dalla possibilità di parcheggiare al Nord come i colleghi del settore frontiera. Per tale motivo abbiamo chiesto di estendere tale autorizzazione anche agli operatori del settore sicurezza. Il Dirigente ha già in corso un colloquio con SEA per "riequilibrare" le assegnazioni nei vari parcheggi e, ritenendo utile questa nostra segnalazione, la inserirà nella nuova ridefinizione per l'accesso ai vari parcheggi.

**Patente di piazzale** - Dopo aver segnalato che sono privi di patente di piazzale tutti i nuovi operatori sicurezza assegnati in questo reparto a Giugno, e a breve tutti quelli che dovrebbero giungere con le movimentazioni di Novembre, il Dirigente ha riferito che sarà a breve predisposto un nuovo corso per abilitare alla conduzione di mezzi di Polizia nelle aree aeroportuali regolamentate.

Malpensa, 26 ottobre 2016

La Sezione Locale